

www.schwaebisch-gmuend.de

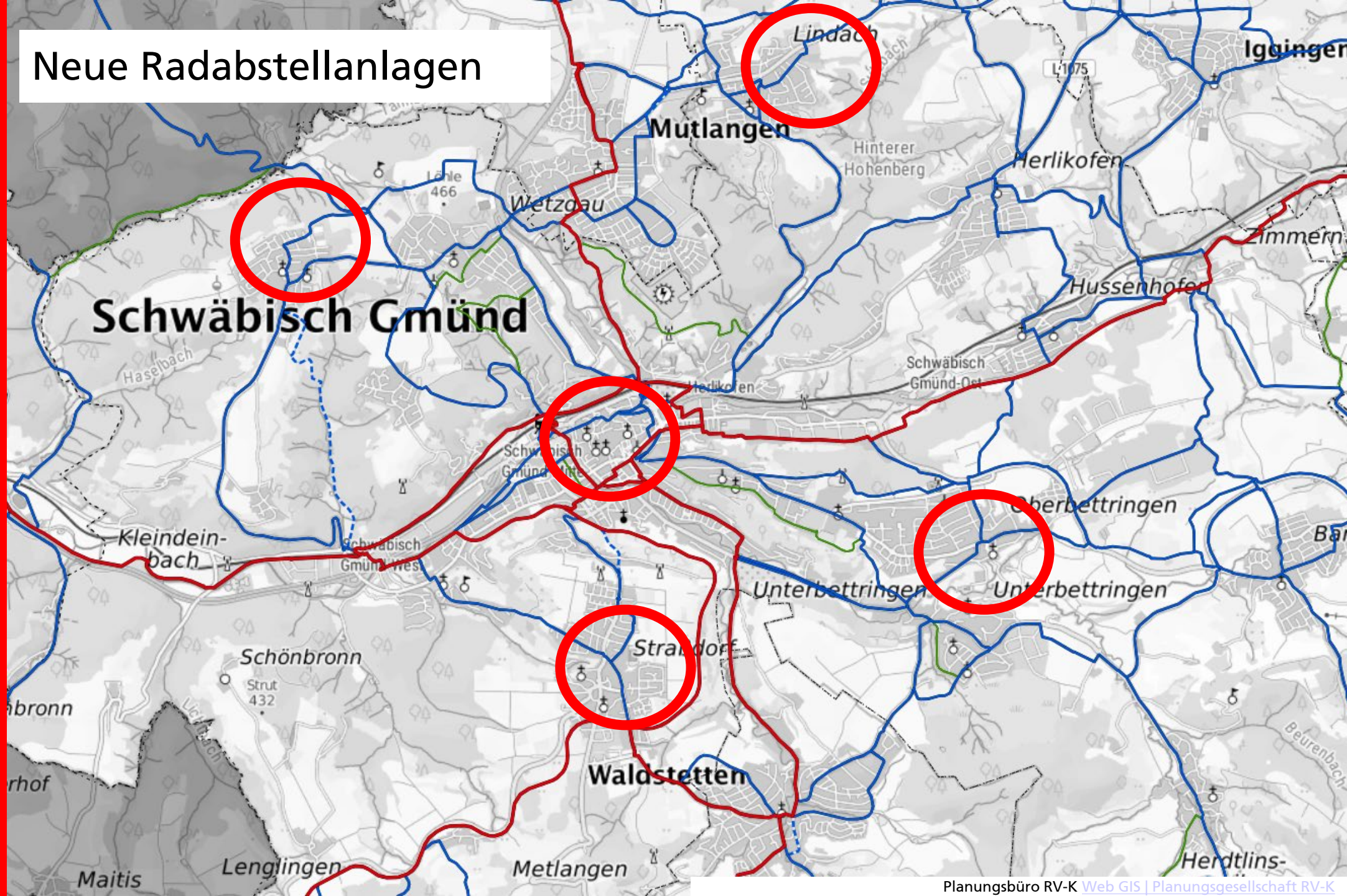
Stadt Schwäbisch Gmünd

Neue Radabstellplätze in Lindach

Ortschaftsrat Lindach
12.03.2026



Neue Radabstellanlagen



Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Kinder-Fahrräder



Schwäbisch Gmünd
Kindergarten Am Eichenrain



10 Jahre
Bildungshaus
das
kommt
wirklich
uper raus!!!

Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Kinder-Fahrräder



Schwäbisch Gmünd
Kindergarten Am Eichenrain



Orion-Radständer

- Module auf Schienen: Anlage kann temporär abgebaut und wieder aufgebaut werden
- Anlehnschutz: Lack und Material des Fahrrads geschützt
- Radhalterung: Fahrräder werden stabil und sicher gehalten



Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Reguläre Fahrräder

20 Stellplätze – Kinder-Bunt
ca. 393 € Eigenanteil
bei Aufbau in Eigenleistung



Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Kinder-Fahrräder

20 Stellplätze – Kinder-Bunt
ca. 393 € Eigenanteil
bei Aufbau in Eigenleistung

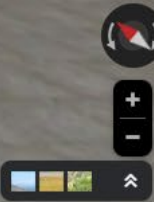
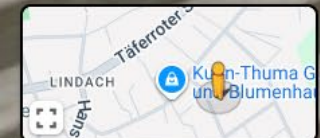


Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Reguläre Fahrräder

5 Stellplätze
ca. 71 € Eigenanteil
bei Aufbau in Eigenleistung



Teilen



Kindergarten Am Eichenrain Radabstellanlage – Reguläre Fahrräder

In Google Maps suchen



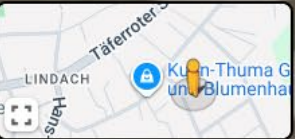
Teilen



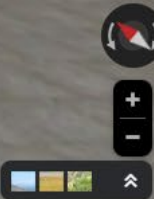
← Kindergarten Am Eichenrain städt.

Julian Ruppert

März 2017



Google Maps



Kindergarten Am Eichenrain

Kostenschätzung

Projekt: Radstellplätze Lindach	Stück	Einzelpreis	Kosten
Kinderständer, bunt einseitig	20	196 €	3.927 €
Kinderständer, bunt zweiseitig	0	121 €	0 €
Ständer Erwachsene, einseitig	5	142 €	708 €
Lieferkosten			643 €
Aufbau			0 €
Investitionskosten			5.278 €
Kosten pro Stellplatz	25	211 €	
Förderung nach LGVFG			
Förderpauschale Stellplätze ohne Überdachung	25	250 €	6.250 €
Zuwendungsfähige Investitionskosten			5.278 €
Voraussichtliche Zuwendung Investitionskosten		75%	3.958 €
Voraussichtliche Zuwendung Planungspauschale		20%	792 €
Voraussichtliche Gesamtzuwendung		90%	4.750 €
Eigenanteil			
Eigenanteil pro Stellplatz	25	21,11 €	528 €



Beschlussantrag

Der Ortschaftsrat fasst folgenden Beschluss:

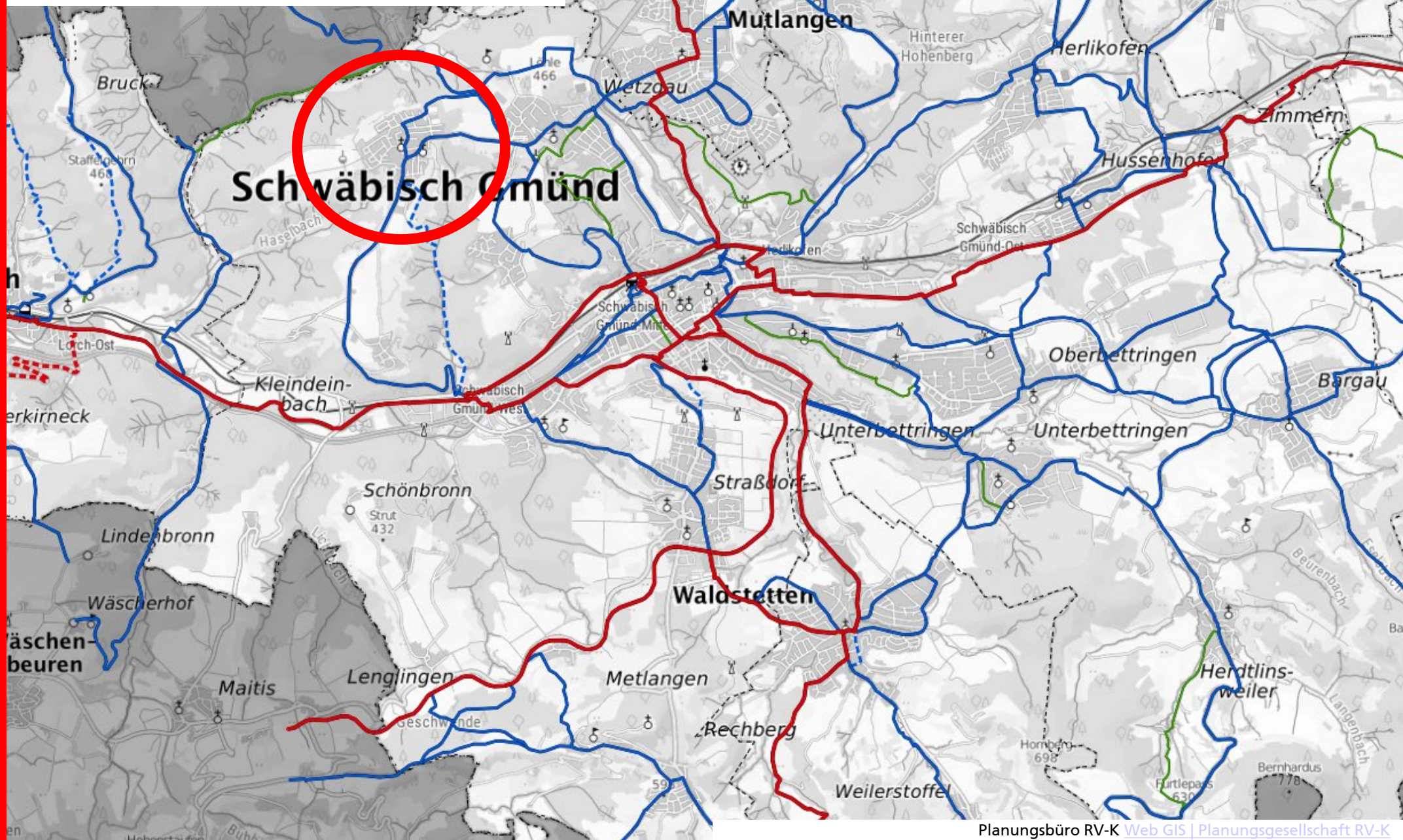
- Für den Kindergarten Am Eichenrain sollen Radständer beschafft werden:
 - 20 Radständer für Kinderräder in den Farben des Kindergartens
 - 5 Radständer in normaler Größe
- Aufbau und Montage erfolgt in Eigenregie
- Das Amt 11 wird mit der Beantragung von Fördermitteln und bei Förderzusage mit der Beschaffung beauftragt
- Der Ortschaftsrat übernimmt den Eigenanteil von voraussichtlich ca. 550 €



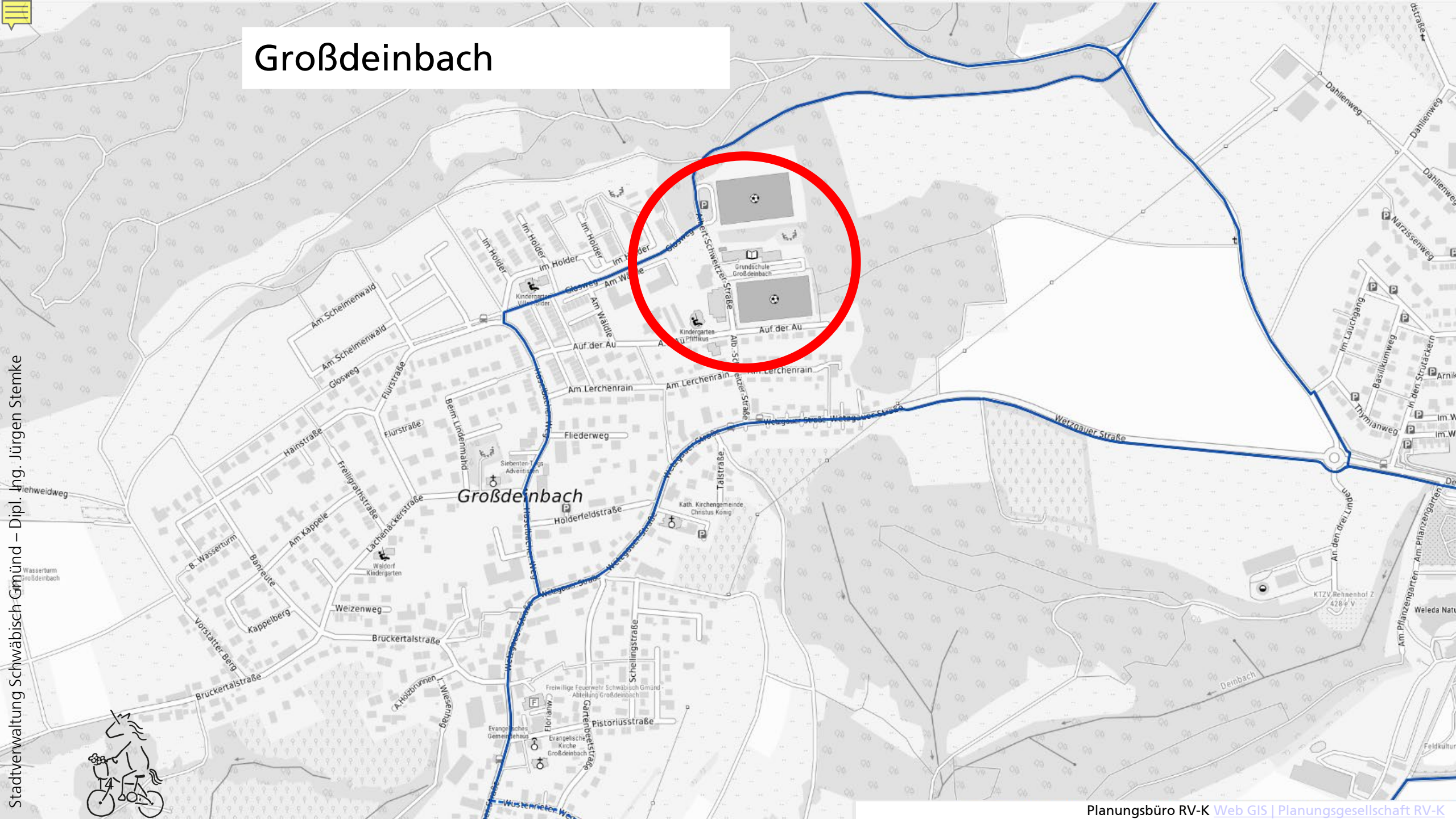
Anhang / Backup-Folien
Pilotprojekt Großdeinbach



Schwäbisch Gmünd



Großdeinbach



Sport- & Gemeindehalle



Außenbereich Stadthalle Großdeinbach





Kraftfahrer blockieren und zerstören die Radabstellanlage





Kraftfahrer blockieren und zerstören die Radabstellanlage





Radabstellanlage wird über eine Markierung verdeutlicht.



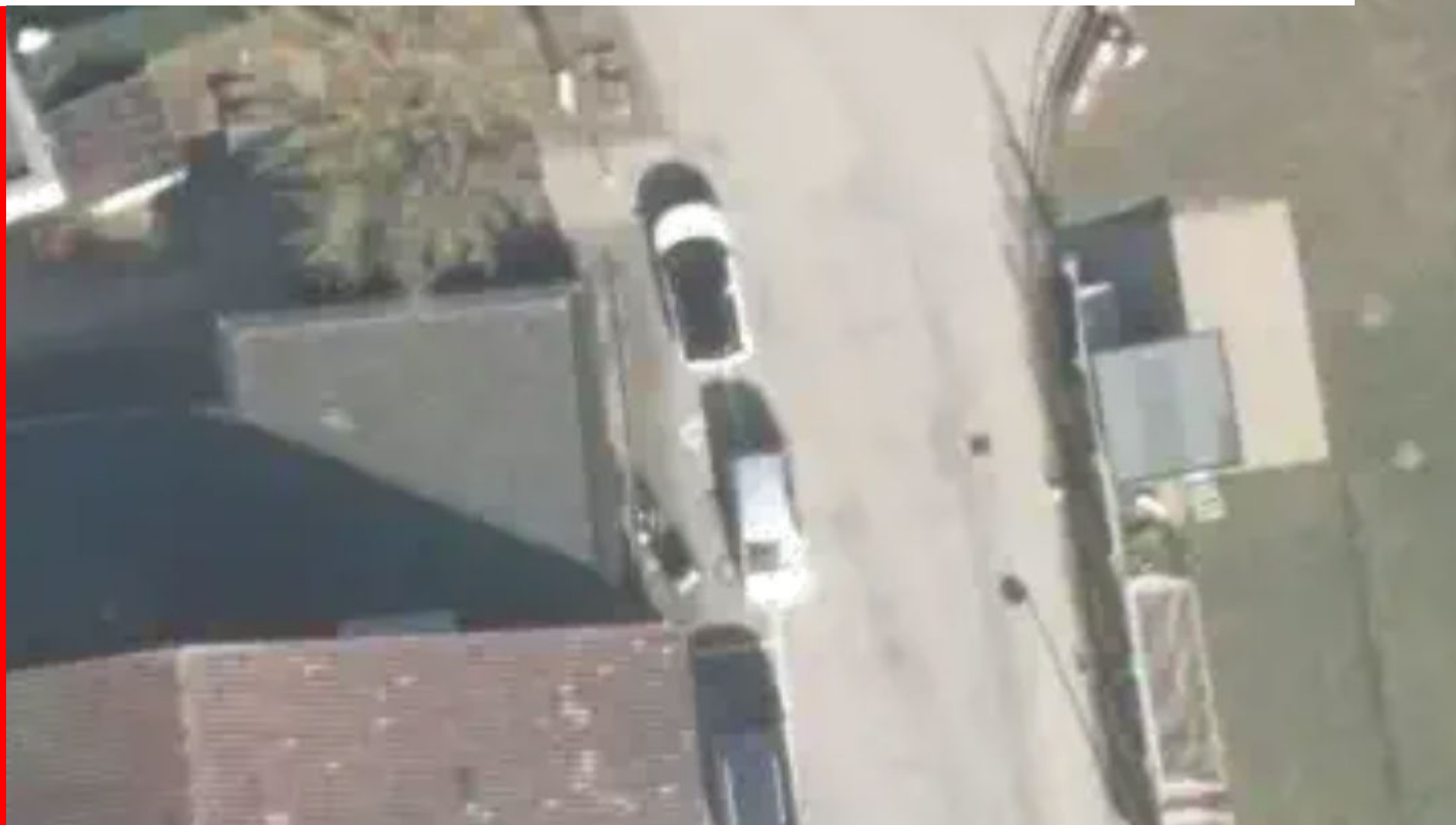


Farbe hat nur mäßigen Erfolg

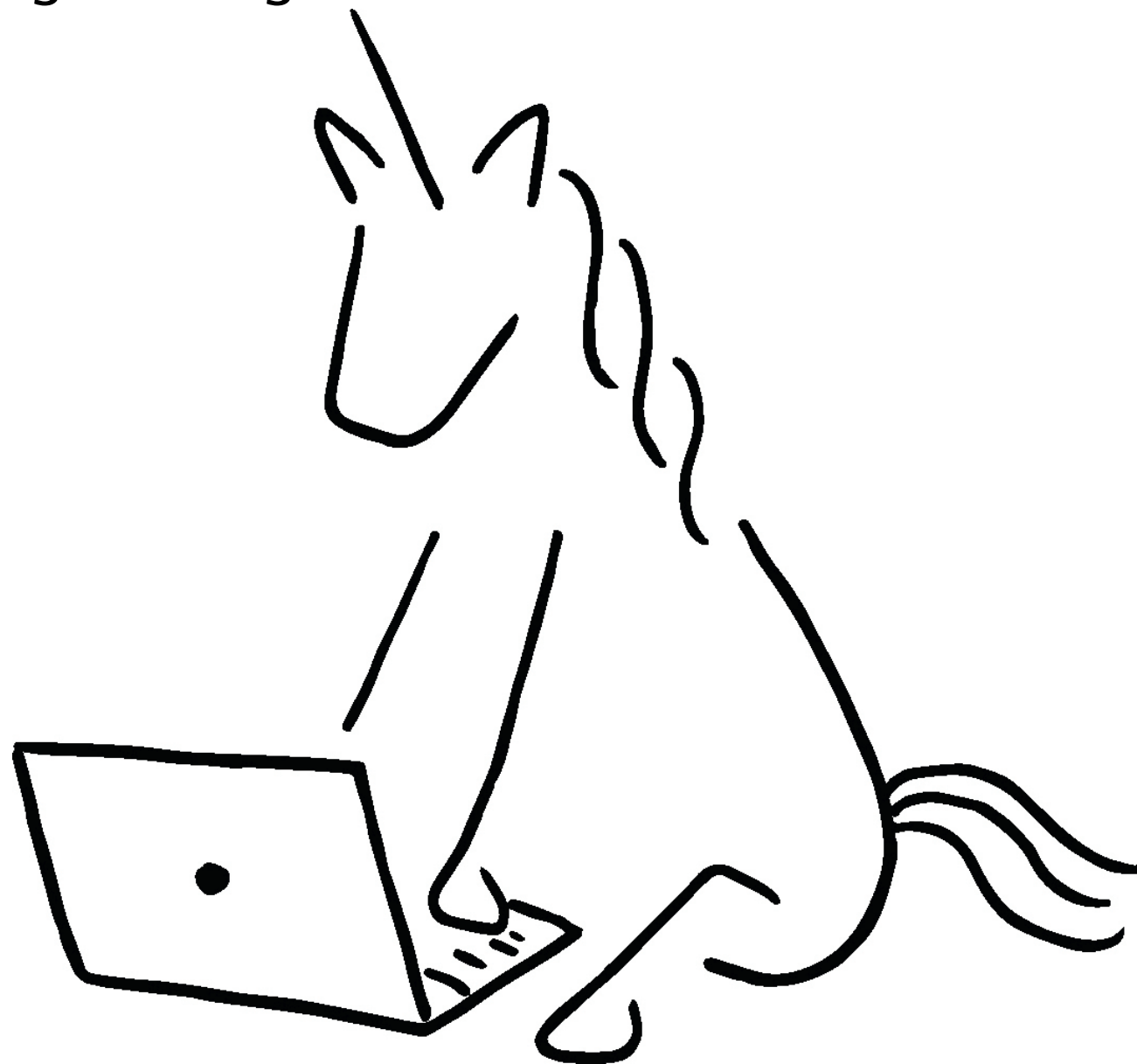


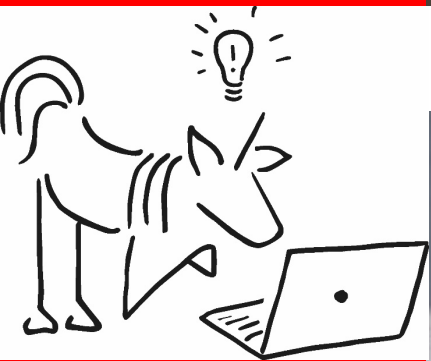


Farbe hat nur mäßigen Erfolg

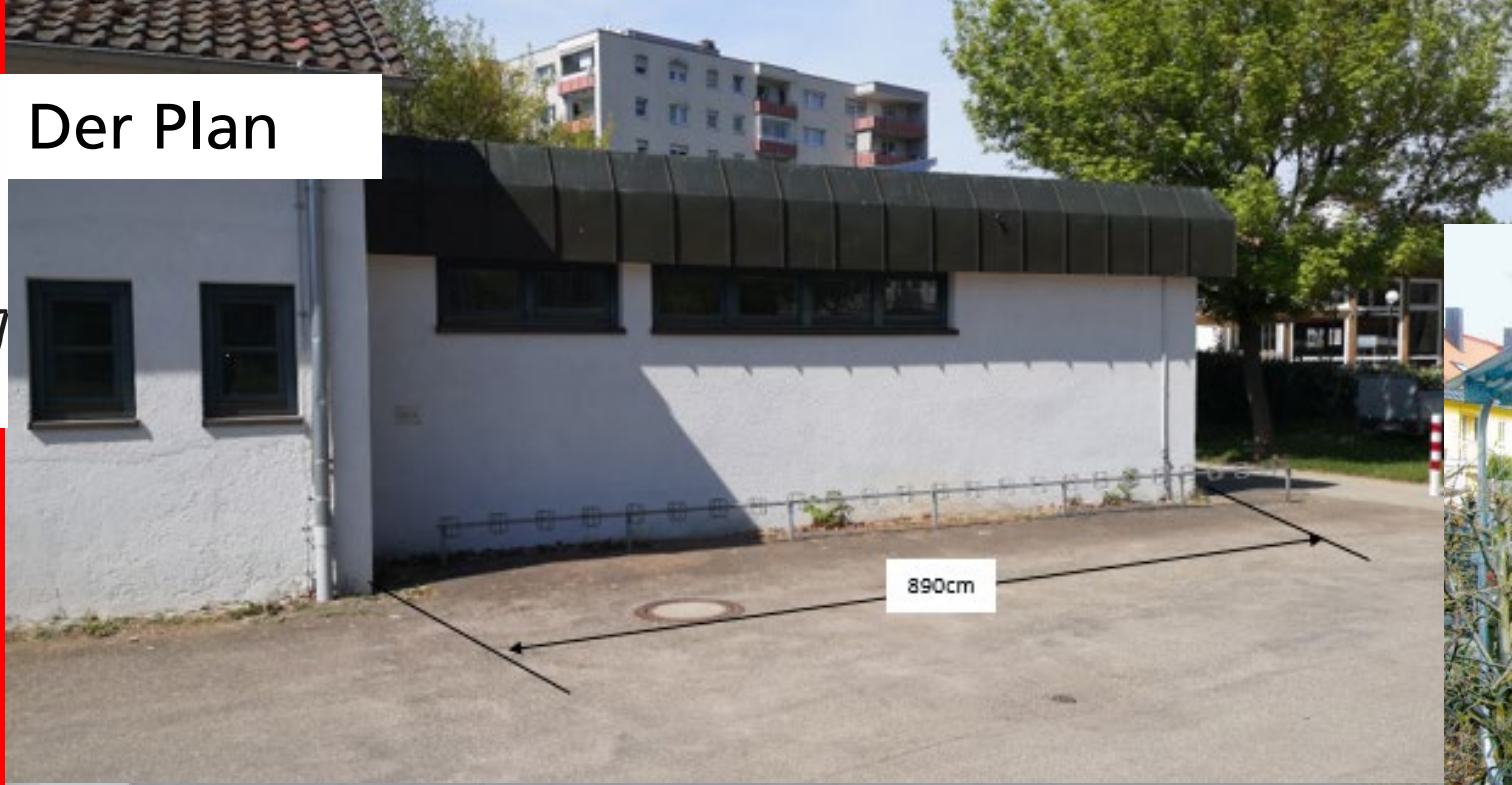


Es braucht eine richtige Lösung!





Der Plan



Felix
 Q2102_03/2021
 Geprüft nach
 DIN 79008




Radabstellanlagen Ständer mit Scheuerschutz

- Module auf Schienen:
Anlage kann temporär
abgebaut und wieder
aufgebaut werden
- Scheuerschutz:
Lack und Material des
Fahrrads geschützt
- Radhalterung



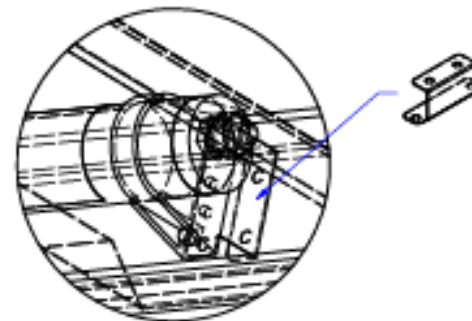
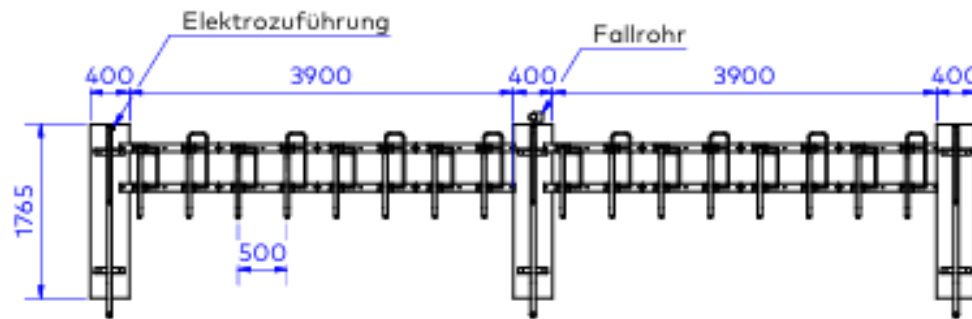
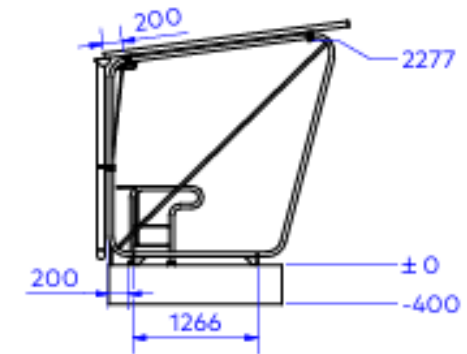
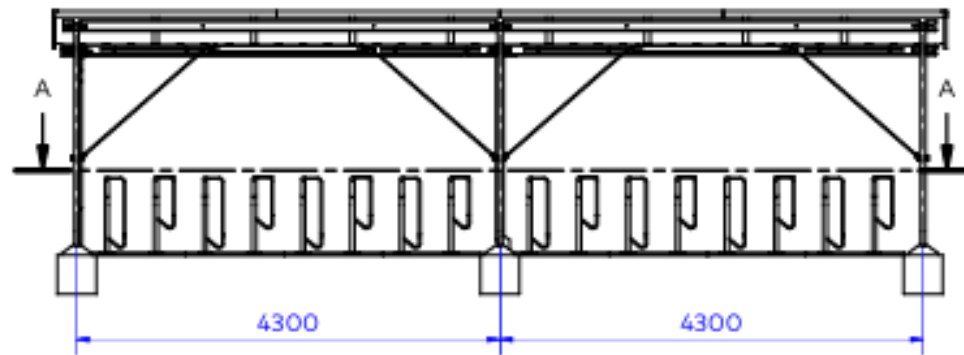
Radabstellanlagen Ständer Hoch-Tief



- ✓ optisch ruhig
- ✓ platzsparend
- ✓ sicherer Halt
- ✓ zerstörungsfreier
Ab- & Wiederaufbau
- ✓ ADFC-zertifiziert
- ✓ Förderung nach LGVFG (75% + 20% Planungspauschale = 90% der förderfähigen Investitionskosten)
- keine Überdachung -> Zielgruppe Kurzzeitparker (Kunden des Handels, Gaststätten, etc)



Der Plan



Randfundament
Beton C20/25
Q257A xxxx/xxxx
Alle Fundamente im Wasser
Frostfrei gründen

Zeichnung hinsichtlich der Hauptmaße
geprüft und zur Produktion freigegeben

Datum _____
Bauherr: _____
Bauort: _____
Unterschrift _____

Roxani Ausführung Feuerverzinkt

Dacheindeckung Trapezblech 50/250 RAL9002
Dachrinne mit Oberirdischer Entwässerung
Laubfangnetz Polynet Schwarz

LED Beleuchtung 1,6 meter/4000K mit
Lehrsystem

Felix Fahrradparker RA 500mm
2*8 Stellplätze



Geschäftsgeheimnis: +++strictly confidential+++		Maßstab: 1 : 50
Allgemein- toleranzen DIN ISO 2768-mK	DIN 6 T1 - Projektcode	Projektnummer: AB25-00075
Datum 06.02.2025	Maße Pignotti	Stadt Schwäbisch Gmünd
Gezeichnet		Schneelast 1,45 kN/m ²
Gezeichnet		
GRONARD		AB24-00075_GE_AE
www.gronard.de Copyright © Gronard GmbH. All rights reserved. Schutzzeichen ISO 9001:2015		1 A3



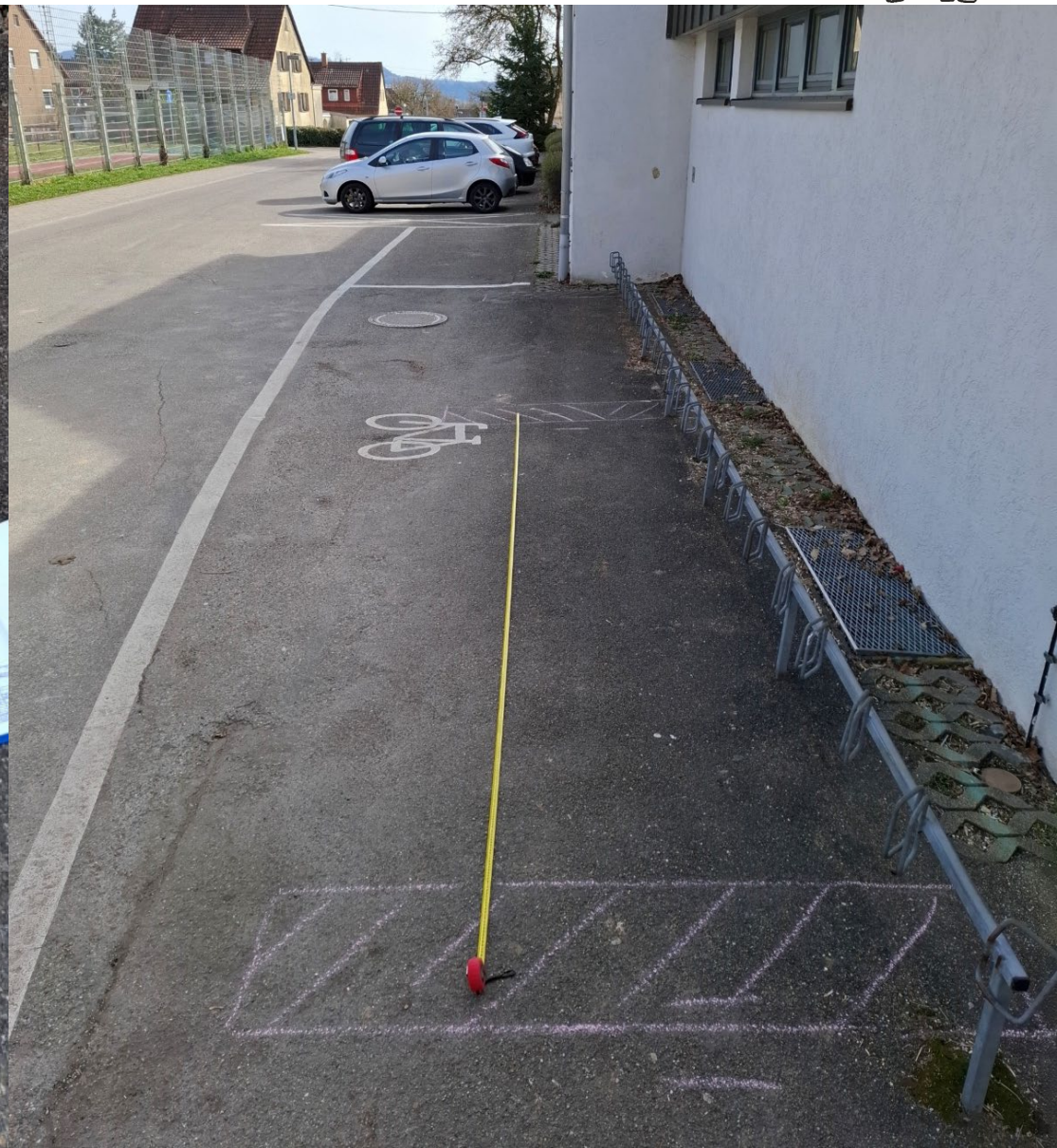
Die Kosten



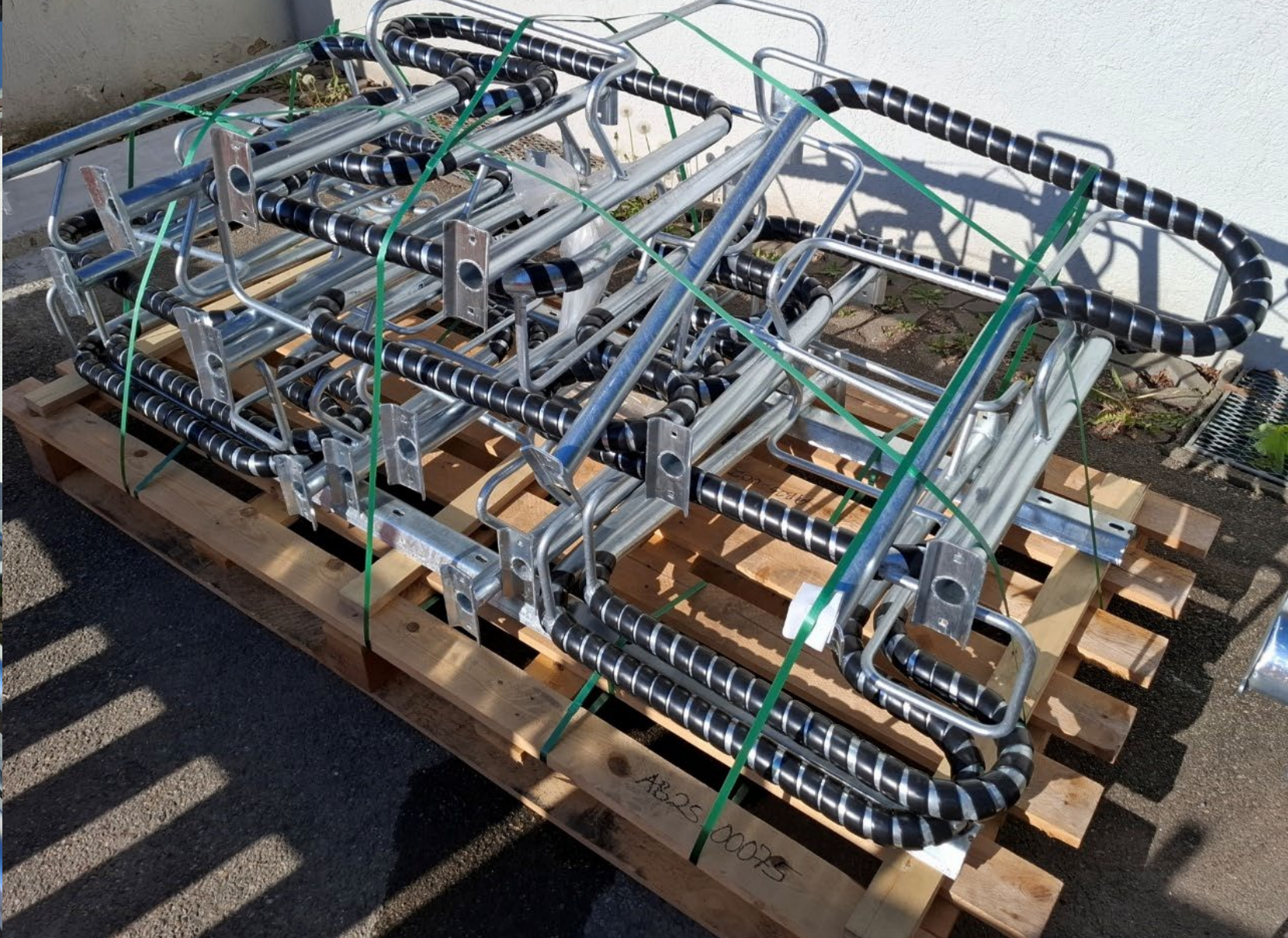
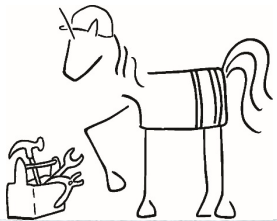
Radstellplätze Großdeinbach - Gemeindehalle	Selbstaufbau
Streifenfundament für Überdachung	1.538,00 €
Beleuchtung mit Bewegungsmelder	441,98 €
Überdachung 2 Module	6.344,46 €
2 x 8 Radständer	3.065,82 €
Lieferkosten	952,00 €
Abladen mit Miet-Stapler	416,50 €
Summe	12.758,76 €
Eigenanteil nach Summe bei 75%+10% Förderung	1.913,81 €
Zuwendung (erwartet)	10.844,95 €
förderfähige Investitionskosten (nach Pauschale)	24.000,00 €
Zuwendung dazu	18.000,00 €
Planungspauschale	2.400,00 €
Maximale Zuwendung (nach Pauschalen)	20.400,00 €



Das Fundament



Der große Tag



Es geht los!



... und Ruck Zuck ...



... steht die neue Abstellanlage ...



... und ist schon zu klein!





Vorher / Nachher



Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd – Dipl.-Ing. Jürgen Stemke



Man muss einfach etwas tun, und dann passiert auch genau das!

Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd

Wie haben wir gespart

- Eigenleistung
 - kein Planungsbüro
 - ehrenamtlich Vorbereitung der Baufläche
 - ehrenamtlich Aufbau der gesamten Anlage
- Einfaches Dach
 - Zweckmäßigkeit vor Design
- Stark Überfördert



Wo haben wir NICHT gespart



- Hochwertige Ständer
 - sicherer Halt, Scheuerschutz, wiederverwendbar
- Überdachung
 - wetterfeste Unterbringung der Fahrräder (Werterhalt)
 - keine nassen Hintern / keine Blasenentzündung
 - wichtige Parameter: Standhaftigkeit, Schneelast, ...
 - das Bauwerk ist ein deutliches Signal gegen Falschparker!
- Soziale Sicherheit durch Beleuchtung
 - keine dunkle Ecke, in der man Angst haben muss
 - guter Überblick zum Auf- und Abschließen der Fahrräder



Warum sind gerade auch kleine Projekte wichtig?

- Fahrzeugverkehr beginnt und endet am Stellplatz
 - Die „Parkplätze“ definieren den Verkehr
 - Infrastruktur so gestalten, dass Fehlverhalten ausgeschlossen wird
 - Gute Verbesserungen für mehr Radverkehr wirken gerade auch im kleinen und persönlichen Umfeld
 - Durch die Gemeinschaftsaktion entsteht ein persönlicher Bezug zu „unserem Fahrradabstellplatz“



Anhang / Backup-Folien



LGVFG – Förderungen mit effektiv 90% Zuschuss



Besonders klimafreundliche Vorhaben mit vereinfachtem Verfahren

Bei den folgenden Arten von Vorhaben muss deren besonders positiver Beitrag zum Klimaschutz im Sinne des § 4 Abs. 1 Satz 2 LGVFG nicht im Einzelfall belegt werden, da der besonders positive Beitrag zum Klimaschutz grundsätzlich angenommen werden kann. Der erhöhte Fördersatz ist für entsprechende Teilmaßnahmen jeweils in allen drei Programmbereichen anzuwenden. Entsprechende Maßnahmen müssen nach dem Stand der Technik geplant und umgesetzt werden. Dabei gilt grundsätzlich eine Kostenobergrenze von 1 Mio. Euro zuwendungsfähiger Investitionskosten. Diese Kostengrenze wird bei Anträgen auf Gewährung einer Zuwendung, die bis zum 31.12.2027 gestellt werden, ausgesetzt.

Bereich Kommunaler Straßenbau (KStB) (Abschnitt B, Nummer I. 1.4 VwV-LGVFG)

- der Bau, Aus- oder Umbau von dynamischen Verkehrsleit-, -steuerungs- und -informationssystemen,
- der Bau, Aus- oder Umbau von Umsteigeparkplätzen,
- der Umbau von Fahrspuren und Stellplätzen des Kfz-Verkehrs zu Rad- und/oder Fußverkehrsanlagen, sofern es sich um eine zusammenhängende Gesamtmaßnahme in ausschließlicher Baulast eines Baulastträgers handelt. Maßnahmenpakete, bei denen unterschiedliche Baulastträger betroffen sind, können nicht über den KStB gefördert werden, sind jedoch ggf. über den RuF-Bereich förderfähig.
- andere Einrichtungen, die der Vernetzung verschiedener Mobilitätsformen dienen,
- Einrichtung von Ladeinfrastruktur sowie Herstellung von Netzanschlüssen (auch vorauslaufend zur Errichtung von Ladeinfrastruktur),
- der Bau von Radschnellverbindungen.

Bereich ÖPNV

- der Bau und Ausbau von B+R- sowie P+R-Anlagen,
- Busbeschleunigungsmaßnahmen (Umbau von Fahrspuren des Kfz-Verkehrs und Maßnahmen zur Steuerung von Lichtsignalanlagen), zur Vermeidung klimaschädlicher Verlagerungseffekte erfolgt beim Umbau von Fahrspuren eine Vorlage der Prüfung nach Richtlinie für Stadtstraßen (RASt) bzw. entsprechendem technischen Regelwerk und nach Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO),
- Straßenbahnbeschleunigungsmaßnahmen (Maßnahmen zur Steuerung von Lichtsignalanlagen),
- der Bau-, Aus- oder Umbau von Einrichtungen, die der Vernetzung verschiedener Mobilitätsformen mit dem öffentlichen Personennahverkehr dienen (multimodale Knoten),
- Errichtung von Ladeinfrastruktur für Fahrzeuge des ÖPNV inklusive des zugehörigen Netzanschlusses.

Bereich Rad- und Fußverkehr (RuF)

- der Umbau von Fahrspuren und Stellplätzen des Kfz-Verkehrs zu Rad- und/oder Fußverkehrsanlagen,
- der Bau, Ausbau oder Umbau von Querungshilfen, insbesondere Mittelinseln, Lichtsignalanlagen mit Sofortanforderung Fußverkehr und/oder Radverkehr, Fußgängerüberwege,
- der Bau, Aus- oder Umbau von Fahrradabstellanlagen,
- Beseitigung von Netzlücken im RadNETZ Baden-Württemberg,
- der Bau-, Aus- und Umbau von Fußverkehrsanlagen mit besonderer Netzbedeutung innerorts von mindestens 2,50 Breite, darunter fallen insbesondere Fußwege, die in einem Fußverkehrskonzept als Hauptverbindung ausgewiesen sind, sowie Fußwege in Ortsmitten, im unmittelbaren Schulumfeld und Zuwegungen zu ÖV-Haltestellen



Google-KI zu überdachten Radabstellanlagen



Abgesehen von der Vermeidung eines nassen Sattels (und damit des Blasenentzündungsrisikos) sprechen handfeste wirtschaftliche, technische und gesundheitliche Gründe für Überdachungen:

1. Werterhalt und Wartung

- **Schutz vor Verschleiß:** Dauerhafte Feuchtigkeit führt zu Rost an Kette, Schaltung und Bremszügen.
- **UV-Schutz:** Starke Sonneneinstrahlung macht Gummiteile (Reifen, Griffe) brüchig und lässt Lacke verblassen.
- **Elektronik-Schutz:** Besonders bei teuren E-Bikes verhindert ein Dach, dass Feuchtigkeit in Displays oder Akkukontakte kriecht.

2. Psychologische und soziale Aspekte

- **Senkung der Hemmschwelle:** Die Gewissheit, nach der Arbeit auf ein trockenes Rad steigen zu können, erhöht die Bereitschaft, auch bei wechselhaftem Wetter zu pendeln.
- **Wertschätzung:** Für Unternehmen ist eine hochwertige, überdachte Anlage ein sichtbares Zeichen für Fahrradfreundlichkeit und kann die Mitarbeiterbindung stärken.
- **Sicherheitsempfinden:** Überdachte Anlagen sind oft besser beleuchtet, was nicht nur vor Diebstahl schützt, sondern auch das subjektive Sicherheitsgefühl (besonders im Winter/Dunkeln) verbessert.

3. Betriebswirtschaftliche Vorteile

- **Gesundheitsförderung:** Unternehmen profitieren von fahradfahrenden Mitarbeitern durch durchschnittlich weniger Krankheitstage.
- **Platzersparnis:** Überdachte [Doppelstockparker](#) ermöglichen eine hohe Parkdichte auf kleiner Fläche, was teure PKW-Stellplätze einspart.
- **Fördergelder:** Viele Kommunen und Länder fördern den Bau überdachter Anlagen mit bis zu 75 % der Kosten (z.B. über die [Kommunalrichtlinie](#)).

4. Stadtklima

- **Gründächer:** Moderne Unterstände können mit [Dachbegrünung](#) ausgestattet werden, was das Mikroklima verbessert und Regenwasser zurückhält.



Google-KI zu überdachten Radabstellanlagen



Für eine Kommune ist die Überdachung von Radabstellanlagen weit mehr als nur Komfort – sie ist ein strategisches Instrument der Verkehrsplanung. Hier sind die zentralen Argumente für Ihre Planung:

1. Steigerung der Akzeptanz (Ganzjahres-Mobilität)

Ein trockener Sattel ist ein psychologischer Schlüsselfaktor.

- **Senkung der Hemmschwelle:** Überdachte Plätze machen das Radfahren auch bei schlechtem Wetter oder im Winter attraktiv, da die Sorge vor nasser Kleidung und technischen Defekten sinkt.
- **Schutz für teure E-Bikes:** Da der Anteil an E-Bikes steigt, erwarten Bürger sichere und wettergeschützte Parkmöglichkeiten für ihre wertvollen Fahrzeuge.

2. Städtebauliche & Ökologische Vorteile

Moderne Anlagen bieten Mehrwert für das Stadtbild und das Klima.

- **Ordnungsfunktion:** Hochwertige Überdachungen bündeln den ruhenden Verkehr und verhindern „wildes Parken“ an Laternen oder Zäunen, was das Stadtbild ordentlicher wirken lässt.
- **Dachbegrünung:** Viele Systeme ermöglichen eine [Dachbegrünung](#). Dies fördert die Biodiversität, hält Regenwasser zurück und verbessert das Mikroklima in verdichteten Bereichen.
- **PV-Integration:** Dächer können zur solaren Stromgewinnung genutzt werden, um z. B. die eigene Beleuchtung oder E-Bike-Ladestationen autark zu betreiben.

3. Wirtschaftlichkeit & Langlebigkeit

- **Werterhalt der Infrastruktur:** Überdachte Anlagen aus feuerverzinktem Stahl sind extrem langlebig und wartungsarm.
 - **Flächeneffizienz:** Auf der Fläche eines PKW-Stellplatzes können bei überdachter Reihenaufstellung bis zu **10 Fahrräder** untergebracht werden, bei Doppelstockparkern bis zu 20.
- Tipp für die Umsetzung:** Prüfen Sie für Haltestellen und öffentliche Gebäude die Kombination mit **Sammelschließanlagen** (abschließbare Käfige), da diese den Diebstahlschutz massiv erhöhen und oft separat gefördert werden.

