



Schwäbisch Gmünd, 16.12.2019  
Gemeinderatsdrucksache Nr. 269/2019

Vorlage an

**Gemeinderat**  
zur Bekanntgabe  
- öffentlich -

## **ÖPNV-Förderung, Arbeitgeberdarlehen und Parkgebühren für die städtischen Bediensteten**

### **Sachverhalt und Antragsbegründung:**

In der Gemeinderatssitzung vom 30. Januar 2019 wurde die Förderung von ÖPNV-Tickets für die Fahrt zur Arbeitsstelle, die Prüfung der Einführung von zinsfreien Arbeitgeberdarlehen zur Finanzierung von Fahrrädern, Pedelecs und E-Bikes sowie die Einführung von Parkentgelten für Dienstparkplätze beschlossen.

Im Jahr 2019 wurden folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Am 1. April 2019 ist die Regelung zur ÖPNV-Förderung für städtische Bedienstete für Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte in Kraft getreten. Die Stadtverwaltung bezuschusst Monatskarten, Monatsfahrkarten im Abonnement und Jahresfahrkarten von regelmäßig verkehrenden öffentlichen Verkehrsmitteln pauschal mit einem Betrag von 25,00 € im Monat. Momentan wird die Förderung von 95 Mitarbeitern genutzt. Durch die Förderung sind bisher Ausgaben in Höhe von 16.400,00 € entstanden.
- Seit Ende April 2019 besteht für alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter die Möglichkeit, den Kauf von Fahrrädern, E-Bikes und Pedelecs durch ein zinsloses Arbeitgeberdarlehen zu finanzieren. Bisher wurden 18 Arbeitgeberdarlehen in Höhe von insgesamt 40.900,00 € abgeschlossen.



- Zum 1. Mai 2019 wurden die Parkplätze am Waisenhaus, in der Tiefgarage Brandstatt, hinter dem Haus Rettenmayr und im Congress Centrum Stadtgarten kostenpflichtig. Für die Anmietung und Nutzung von städtischen Parkplätzen wird ein Parkentgelt in Höhe von 30,00 € im Monat einbehalten. Zur Vermietung sind aktuell 88 Parkplätze vorhanden, wovon bisher 49 Parkplätze an Mitarbeiter vermietet sind. Die dadurch entstandenen Einnahmen belaufen sich momentan auf ca. 12.300 €. Diese Einnahmen werden für die ÖPNV-Förderung verwendet.
- Am Parkplatz Remsstraße werden seit Oktober 2019 Arbeiten zur Montage einer Schranke durchgeführt. In diesem Zuge wird der Parkplatz Remsstraße auch mit Ladesäulen für Elektrofahrzeuge ausgestattet. Sobald die Maßnahme abgeschlossen ist wird auch der Parkplatz Remsstraße bewirtschaftet und es werden Parkentgelte einbehalten.

**Fazit:**

Die Förderung der Nutzung des ÖPNV und den Umstieg auf Fahrräder und Pedelecs traf auf eine gute Nachfrage. Durch die Erhebung der Parkentgelte wurden in großer Zahl Parkplätze zurückgegeben und an Mitarbeiter vergeben, die bereits Jahre auf eine Parkplatzzuteilung warten mussten.

Die durchgeführten Maßnahmen sind also insgesamt als Erfolg zu werten.