

Schwäbisch Gmünd

Teilumbau Weißensteiner Straße

Radfahrschutzstreifen Längsparker und Bushaltestellen

Abschnitt 1 von KVPL Waldstetter Brücke bis Gebäude 87 Dreifaltigkeitstankstelle Lges ca 850 m				
Abschnitt 1 - Variante 1 - Plan 1				
Bestehender Randstein belassen				
Erneuerung der Bit Schichten zwischen altem und neuem Randstein				
Neuer Randstein mit 2 Granitbordsteinen als Rinne und als Bord mit 2 cm Anschlag (Längsneigung ca 0,4 %)				
Leistung	Menge	Einheit	EP EUR/Einheit	GP EUR
Ausbruch von bit Flächen im Bereich der neuen Ränder	1600	m2	12,00	19.200,00
Ausbruch Randsteine	70	m	15,00	1.050,00
Bit Oberbau in Teilbereich Parkstreifen zwischen altem und neuem Randstein mit ungeb. Ausgleich	960	m2	55,00	52.800,00
Bit 2 x schneiden	800	m	16,00	12.800,00
TOK-Band	800	m	8,00	6.400,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	400	m2	70,00	28.000,00
Fahrbahnrand mit Rinne aus 2 Granit-Bordsteinen	800	m	90,00	72.000,00
Umbau der Straßenentwässerung	20	St	1.200,00	24.000,00
Anpassen von Schieberkappen	20	St	150,00	3.000,00
Markierung Radschutzstreifen S 1,0/1,0	720	m	8,00	5.760,00
Markierung Radfurt	30	m	12,00	360,00
Markierung Parkplätze S	655	m	8,00	5.240,00
Markierung Piktogramme	15	St	200,00	3.000,00
Flächenmarkierung Rot	80	m2	35,00	2.800,00
Verkehrssicherung	1	psch	20.000,00	20.000,00
Zwischensumme				256.410,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				76.923,00
geschätzte Baukosten netto				333.333,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Abschnitt 1 - Variante 1				397.000,00

Abschnitt 1- Variante 2 - Plan 1				
Bestehender Randstein ausbauen Erneuerung der Bit Schichten zwischen Gehweg und neuem Randstein				
Neuer Randstein mit 2 Granitbordsteinen als Rinne und als Bord mit 2 cm Anschlag (Längsneigung ca 0,4 %)				
Leistung	Menge	Einheit	EP EUR/Einheit	GP EUR
Ausbruch von bit Flächen im Bereich der Parkstreifen	2400	m2	12,00	28.800,00
Ausbruch Randsteine	800	m	15,00	12.000,00
Bit Oberbau in gesamten Parkstreifen mit ungeb. Ausgleich	1770	m2	55,00	97.350,00
Bit 2 x schneiden	800	m	16,00	12.800,00
TOK-Band	800	m	8,00	6.400,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	400	m2	70,00	28.000,00
Fahrbahnrand mit Rinne aus 2 Granit-Bordsteinen	800	m	90,00	72.000,00
Umbau der Straßenentwässerung	20	St	1.200,00	24.000,00
Anpassen von Schieberkappen	20	St	150,00	3.000,00
Markierung Radschutzstreifen S 1,0/1,0	720	m	8,00	5.760,00
Markierung Radfurt	30	m	12,00	360,00
Markierung Parkplätze S	655	m	8,00	5.240,00
Markierung Piktogramme	15	St	200,00	3.000,00
Flächenmarkierung Rot	80	m2	35,00	2.800,00
Verkehrssicherung	1	psch	20.000,00	20.000,00
Zwischensumme				321.510,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				96.453,00
geschätzte Baukosten netto				417.963,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt) gerundet Abschnitt 1 - Variante 2				497.000,00

Abschnitt 2 von Gebäude 87 Dreifaltigkeitstankstelle bis Dominikus-Debler-Straße , Lges ca 310 m				
Abschnitt 2 - Variante 1 - Plan 2.1				
Baumbeete belassen keine Längsparker Radfahrerschutzstreifen vor best Rand Erneuerung der ADS im Bereich bestehender hinfälliger Markierung				
Leistung	Menge	Einheit	EP	GP
			EUR/Einheit	EUR
Bit Deckschicht im Bereich von Markierung fräsen	150	m2	10,00	1.500,00
Bit schneiden	70	m	10,00	700,00
TOK-Band	70	m	8,00	560,00
Erneuerung Bit Deckschicht	150	m2	20,00	3.000,00
Markierung Radschutzstreifen S 1,0/1,0	150	m	8,00	1.200,00
Markierung Radfurt	0	m	12,00	0,00
Markierung Piktogramme	5	St	200,00	1.000,00
Flächenmarkierung Rot	0	m2	35,00	0,00
Verkehrssicherung	1	psch	5.000,00	5.000,00
Zwischensumme				12.960,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				3.888,00
geschätzte Baukosten netto				16.848,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Abschnitt 2 - Variante 1				20.000,00

Abschnitt 2 - Variante 2 - Plan 2.2				
Baumbeete entfernen und als Parkplätze befestigen neue Ränder vor Parkern Erneuerung der ADS im Bereich von best. hinfälliger Markierung				
Leistung	Menge	Einheit	EP EUR/Einheit	GP EUR
Bäume fällen	20	St	500,00	10.000,00
Ausbruch Randsteine an Fahrbahn und Baumbeete	360	m	15,00	5.400,00
Ausbruch von bit Flächen im Bereich der neuen Ränder	90	m2	12,00	1.080,00
Baumbeete auskoffern, UG-Verbesserung, Bit Oberbau	480	m2	100,00	48.000,00
Bit 2 x schneiden	400	m	16,00	6.400,00
TOK-Band	400	m	8,00	3.200,00
Fahrbahnrand mit Rinne aus 2 Granit-Bordsteinen	180	m	90,00	16.200,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	90	m2	70,00	6.300,00
Umbau der Straßenentwässerung	3	St	1.200,00	3.600,00
Bit Deckschicht im Bereich von Markierung fräsen	150	m2	10,00	1.500,00
Bit schneiden	70	m	10,00	700,00
TOK-Band	70	m	8,00	560,00
Erneuerung Bit Deckschicht	150	m2	20,00	3.000,00
Markierung Radschutzstreifen S 1,0/1,0	300	m	8,00	2.400,00
Markierung Radfurt	0	m	12,00	0,00
Markierung Parkplätze S	230	m	8,00	1.840,00
Markierung Piktogramme	5	St	200,00	1.000,00
Flächenmarkierung Rot	0	m2	35,00	0,00
Verkehrssicherung	1	psch	5.000,00	5.000,00
Zwischensumme				116.180,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				34.854,00
geschätzte Baukosten netto				151.034,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Abschnitt 2 - Variante 2				180.000,00

Umbau Bushaltestellen				
Bushalt West - DAK-Zentrum - Plan 4.1				
Leistung	Menge	Einheit	EP	GP
			EUR/Einheit	EUR
Ausbruch von bit Flächen	100	m2	15,00	1.500,00
Ausbruch Randsteine	25	m	20,00	500,00
Bit Oberbau in gesamten Gehwegbereich mit ungeb. Ausgleich	80	m2	60,00	4.800,00
Bit 2 x schneiden	30	m	16,00	480,00
TOK-Band	30	m	8,00	240,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	10	m2	70,00	700,00
Randeinfassungen mit Granitbord	0	m	50,00	0,00
Randeinfassungen mit Kasseler Sonderbord	22	m	270,00	5.940,00
Taktile Pflastersteine	3	m2	120,00	360,00
Granitpflaster für Sicherheitsstreifen	0	m2	100,00	0,00
Entwässerungsrinne	15	m	200,00	3.000,00
Anschluß Entwässerung	5	m	250,00	1.250,00
Markierung S	0	m	8,00	0,00
Markierung Piktogramme	0	St	200,00	0,00
Flächenmarkierung Rot	0	m2	35,00	0,00
Überdachung mit Fundamente	1	St	10.000,00	10.000,00
Bank	1	St	1.500,00	1.500,00
Abfallbehälter	1	St	1.000,00	1.000,00
Verkehrssicherung	1	psch	10.000,00	10.000,00
Zwischensumme				41.270,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				12.381,00
geschätzte Baukosten netto				53.651,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Bushalt West - DAK-Zentrum				64.000,00

Umbau Bushaltestellen				
Bushalt Mitte - Dreifaltigkeitstankstelle - Plan 4.2				
Leistung	Menge	Einheit	EP	GP
			EUR/Einheit	EUR
Ausbruch von bit Flächen	10	m2	20,00	200,00
Ausbruch Randsteine	10	m	20,00	200,00
Pflaster ausbauen	20	m2	50,00	1.000,00
Gehwegplatten Oberbau im Wartebereich mit ungeb. Ausgleich	20	m2	60,00	1.200,00
Bit 2 x schneiden	20	m	16,00	320,00
TOK-Band	20	m	8,00	160,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	10	m2	70,00	700,00
Randeinfassungen mit Beton-Tiefbord	10	m	50,00	500,00
Randeinfassungen mit Kasseler Sonderbord	10	m	300,00	3.000,00
Taktile Pflastersteine	2	m2	120,00	240,00
Entwässerungsrinne	6	m	200,00	1.200,00
Anschluß Entwässerung	2	m	250,00	500,00
Umbau der Straßenentwässerung	0	St	1.200,00	0,00
Markierung S	0	m	8,00	0,00
Markierung Piktogramme	0	St	200,00	0,00
Überdachung Höhenanpassung mit Fundamente	1	St	5.000,00	5.000,00
Bank	1	St	1.500,00	1.500,00
Abfallbehälter	1	St	1.000,00	1.000,00
Verkehrssicherung	1	psch	5.000,00	5.000,00
Zwischensumme				21.720,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				6.516,00
geschätzte Baukosten netto				28.236,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Bushalt Mitte - Dreifaltigkeitstankstelle				34.000,00

Umbau Bushaltestellen				
Bushalt Mitte - Dreifaltigkeitsfriedhof - Plan 4.3				
Leistung	Menge	Einheit	EP	GP
			EUR/Einheit	EUR
Ausbruch von bit Flächen	260	m2	15,00	3.900,00
Ausbruch Randsteine	50	m	20,00	1.000,00
Bit Oberbau in gesamten Gehwegbereich mit ungeb. Ausgleich	210	m2	60,00	12.600,00
Gehwegplatten Oberbau im Wartebereich mit ungeb. Ausgleich	30	m2	60,00	1.800,00
Bit 2 x schneiden	50	m	16,00	800,00
TOK-Band	50	m	8,00	400,00
Bit Oberbau in Fahrbahn in Streifen vor neuem Randstein	20	m2	70,00	1.400,00
Randeinfassungen mit Granitbord	30	m	50,00	1.500,00
Randeinfassungen mit Kasseler Sonderbord	20	m	270,00	5.400,00
Taktile Pflastersteine	3	m2	120,00	360,00
Entwässerungsrinne	15	m	200,00	3.000,00
Anschluß Entwässerung	5	m	250,00	1.250,00
Umbau der Straßenentwässerung	1	St	1.200,00	1.200,00
Markierung S	10	m	8,00	80,00
Markierung Piktogramme	2	St	200,00	400,00
Überdachung mit Fundamente	1	St	10.000,00	10.000,00
Bank	1	St	1.500,00	1.500,00
Abfallbehälter	1	St	1.000,00	1.000,00
Verkehrssicherung	1	psch	10.000,00	10.000,00
Zwischensumme				57.590,00
Baustelleneinrichtung, Kleinleistungen, Unvorhergesehenes				
30 % der Zwischensumme				17.277,00
geschätzte Baukosten netto				74.867,00
geschätzte Baukosten Brutto (19% MWSt)				
gerundet Bushalt Ost - Dreifaltigkeitsfriedhof				89.000,00

Zusammenfassung				
			BaukostenBrutto	
Umbau Parken und Radfahrschutzstreifen				
Abschnitt 1 - Bauvariante 1 - Best. Bordstein bleibt, neuer Oberbau nur zwischen neuen und alten Rändern				397.000,00
Abschnitt 1 - Bauvariante 2 Best Bordstein entfällt, neuer Oberbau auf gesamtem Parkstreifen				497.000,00
Abschnitt 2 - Konzeptvariante 1 Radfahren und Bäume ohne Parken				20.000,00
Abschnitt 2 - Konzeptvariante 2 Radfahren und Parken ohne Bäume				180.000,00
Umbau Busbuchten am nördlichen Fahrbahnrand				
Barrierefreie bauweise mit hohen Borden, Taktile Flächen, Flächenentwässerung mit Rinnen, Überdachte Wartebereiche				
Bushalt West - DAK-Zentrum				64.000,00
Bushalt mitte - Dreifaltigkeitstankstelle				34.000,00
Bushalt Ost - Dreifaltigkeitsfriedhof				89.000,00

Aufgestellt, Donzdorf, den 30.09.2019
VTG Straub Ingenieurgesellschaft